

JAKÝM VLAKEM?



SPRINTER

(např. Berlín → Praha → Brno → Vídeň / Praha → Brno → Ostrava)

Vládce vysokorychlostních tratí. Jezdí maximální rychlostí mezi největšími městy. Zpomaluje jen málokdy a zastavuje ještě méně. V podstatě takové letadlo na kolejích.



EXPRES

(např. Praha → Jihlava → Brno → Zlín / Frankfurt → Drážďany → Ústí n. L. → Praha)

Rychlá spojka krajských měst. Hodně podobný Sprinteru, jen vícrát zastavuje. Cestou z Německa tak vystoupíte například i v Ústí nad Labem.



RYCHLÍK

(např. Praha → Havlíčkův Brod → Žďár nad Sázavou / Praha → Roudnice n. L. → Litoměřice → Ústí n. L.)

Specialista na propojení regionálních center. V úsecích VRT se prohání maximální rychlostí, na normálních tratích o něco zpomalí. Staví v klíčových dopravních uzlech.



PŘÍMĚSTSKÝ RYCHLÍK

(např. Praha → Beroun → Příbram / Brno → Velká Bíteš → Velké Meziříčí)

Klíčová spojka mezi metropolemi a okolními obcemi. Zrychluje každodenní dopravu do centra a zpět.

1 – Italo, Itálie, foto: Vividaphoto / Dreamstime.com
2 – Eurostar, Velká Británie, foto: olrat / iStock images
3 – ICE, Německo, foto: © Siemens Mobility, 2022
4 – Stadler Kiss, Německo, foto: Mirkone, Wikipedia.org, CC

BUĎTE V CÍLI RYCHLEJI

OSTRAVA → PRAHA: SPRINTER tuto trasu zvládne téměř **o 1,5 hodiny rychleji** než dnešní nejrychlejší spoje. V cíli tak budete o polovinu dřív!

PRAHA → DRÁŽĎANY: EXPRES vám **ušetří víc než 1,5 hodiny**. Oproti dnešku tak jízda zabere jen třetinu času!

PRAHA → HAVLÍČKŮV BROD: RYCHLÍK vám **ušetří asi 45 minut**. Do cíle tak dorazíte skoro o polovinu rychleji než dnes!

BEROUN → PRAHA-SMÍCHOV: PŘÍMĚSTSKÝ RYCHLÍK zvládne **za pouhých 13 minut** to samé, co dnešnímu rychlíku trvá 30 minut. Cestování tak bude skoro o dvě třetiny efektivnější!

Díky rychlovlakům vám **ušetříme spoustu času**. Je jen na vás, jak ho využijete!

A to nejlepší?
Cesta k rychlejšímu cestování bude začínat na stejných nádražích, odkud jezdíte už dnes. Přidáme ale i zbrusu nové vlakové terminály.

Vizualizace terminálu Praha-východ – Nehvizdy, Správa železnic

JAK BUDEME CESTOVAT VLAKEM

Mmm...
Moc si ráno
déle přispat!

Být doma
z práce dřív!

Mít víc času
pro sebe!

Stihnout
toho víc!

Díky vysoko-
rychlostním tratím
získáte víc času
na to, co je pro
vás důležité.

Éra rychlovlaků přichází!
Cestujte rychleji napříč republikou i Evropou



Další podrobnosti najdete na
www.mdcr.cz
www.spravazeleznic.cz/vrt

CO JSOU RYCHLÁ SPOJENÍ?

Evropu postupně protkává síť speciálních tratí pro rychlovlaky.

Systém, který vzniká u nás, označujeme termínem **Rychlá spojení (RS)**. Jeho páteří budou **vysokorychlostní tratě (VRT)**, které povedou až do okolních států.

- RS propojí města a regiony na vnitrostátní i mezinárodní úrovni.
- Díky rychlosti až **320 km/h** budou RS atraktivnější než automobilová doprava.
- Na některých trasách po Evropě můžou RS konkurovat i letadlům.
- A navíc jsou ekologická!



foto: Meinzahn / Dreamstime.com

RYCHLOVLAKY VERSUS AUTA

Je mnoho důvodů, proč v budoucnu přesehnout z aut na vlaky:

- ✓ Rychlovlaky umožní cestování **víc než dvojnásobnou rychlostí**
- ✓ VRT **méně zasahují do krajiny** (dvoukolejná VRT je o polovinu užší než dálnice)
- ✓ Rychlovlaky vás pohodlně svezou **z centra do centra** (odpadne problém s parkováním ve městě)
- ✓ VRT **uvolní místo** na klasických železnicích i dálnicích, navíc na nich nebývají kolony
- ✓ Rychlovlaky **neznečišťují vzduch** a dělají podstatně **menší hluk**



Rychlovlaky spotřebují na přepravu jednoho cestujícího **5 až 7× méně energie** než letadlo nebo auto

DOKONALÉ PROPOJENÍ VELKÝCH I MALÝCH MĚST

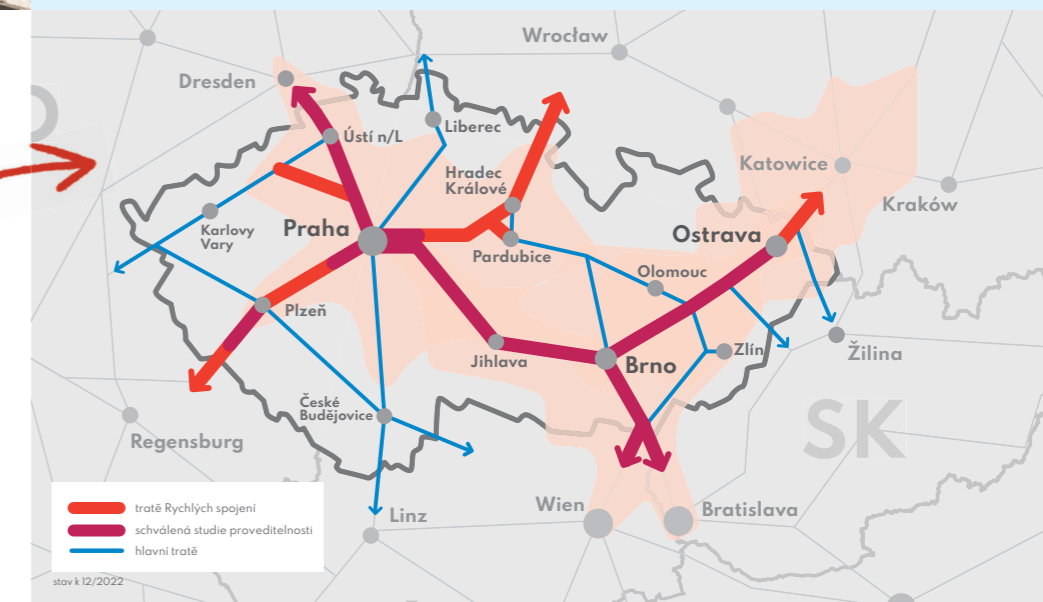
Díky Rychlým spojeníům budete moci cestovat **mezi městy a kraji mnohem větší rychlostí než dřív**. A to i v případě, že VRT nepovede až k vašemu nádraží.

Vysokorychlostní tratě totiž **budou fungovat podobně jako dálnice**. Pomocí sjezdů je propojíme se současnými modernizovanými tratěmi.

Na různých trasách budou jezdit **různé druhy rychlovlaků**. Každý bude mít jinou funkci (→ více na poslední straně).



Z velké části republiky budete **v Praze / Brně / Ostravě do 60 minut**. (viz růžová oblast vyznačená v mapě)



stav k 12/2022

2017



Prvotní příprava
Oficiální START!

2020

Koncepce „Rychlých spojení“ dostala od vlády zelenou

2023

Pokračujeme v dialogu s občemi a občany. Intenzivně projektujeme a vyměřujeme.

2025

Bagry v akci: začínáme stavět první VRT!

Postupná výstavba VRT mezi Prahou, Brnem, Ostravou a sousedními zeměmi.

2030

Zprovozňujeme první úseky VRT.

Praha—Brno zrychluje na 1 h 45 min.

Vlaky vítězí nad DI.

Z Prahy do Brna díky VRT za 1 hodinu!

2038

Zprovozňujeme Krušnohorský tunel (jeden z nejdelších v Evropě!)

2040

Dokončujeme hlavní tah Berlin—Praha—Viedeň!

2050

Máme kompletně hotovo!